



N° 15 -2020 JC
ARRÊTÉ MUNICIPAL

Rue du Vieux Mont
Du rond-point de l'Église à la Mairie

Réduction de circulation avec alternat, en agglomération

Le Maire de la commune de MONT,

Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des collectivités locales, complétée et modifiée par la loi n°82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi n°83-8 du 07 janvier 1983 ;

VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213-1 à L 2213-4 ;

VU le code de la route et notamment les articles R 110-1, R 110-2, R411-5, R411-8, R441-25 et R414-4 à R414-16 ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, (livre I – quatrième partie – signalisation de prescription) approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 modifiée et complétée ;

VU la demande de DEUMIER TP ;

Considérant qu'en raison de travaux sur le réseau assainissement Rue du Vieux Mont, en agglomération, effectués par DEUMIER TP pour le compte de la Commune de Mont, il y a lieu de réglementer la circulation selon les dispositions suivantes.

ARRÊTE

Article 1^{er}: Du 16/03/2020 au 29/03/2020 inclus, date prévisionnelle de fin de travaux, sur la Rue du Vieux Mont : Du rond-point de l'Église à la Mairie, en agglomération, la circulation de tous les véhicules s'effectuera par alternat réglé avec des feux tricolores.

Article 2 : Le demandeur, DEUMIER TP prendra les dispositions nécessaires pour maintenir la circulation des riverains.

Les restrictions suivantes seront instituées le long de la section citée ci-dessus :

- Défense de stationner
- Interdiction de dépasser dans les deux sens
- Vitesse limitée à 30 km/h

Article 3 : La signalisation au droit et aux abords du chantier sera mise en place, maintenue en permanence en bon état, adaptée pendant les interruptions et enlevée à la fin des travaux.

Elle sera conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (huitième partie – signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992 modifiée et complétée et au schéma CF24 du « Manuel du chef de chantier routes bidirectionnelles édition 2000 » édité par le SETRA.

La signalisation permanente sera adaptée simultanément pour être en cohérence avec la signalisation temporaire.